

Sectie vergadering / Réunion Section FBA

1/8 – 1/10 ASPHALT

9/12/2023

Verslag

- 1. Verificatie aanwezigheid - Vérification de la présence**
- 2. Meer BK's – plus de CB**
- 3. Elektro : 5min -> 6min**
- 4. L'avenir de MRCL Bierset**
- 5. Elektro Pan/Open**
- 6. Reglement**
- 7. Vragen – questions**
- 8. Poll wedstrijdverloop / déroulement**
- 9. Afstemming kalenders - alignement des calendriers**

1. Vérificative – aanwezigheid - Vérification de la présence

- Baanbrekers: Ferdi Van merode – Bruno Driesen
- HRT: Tom Adams
- MRG: Bert Aerts – Stany Berden
- RCR: Nico Vandewynckel – Nico Halewyn
- FBA: Leo Heremans – Marc Joosens

2. Meer BK's – plus de CB

MRG Organiseert 2 BK manches

HRT organiseert een extra BK voor 1/10 Nitro

MRG organise 2 manches du CB

HRT organise un CB supplémentaire pour 1/10 Nitro

3. Elektro : 5min -> 6min

Afgewezen / Rejeté

Reden: te belastend voor de batterij.

Motif : trop exigeant pour la batterie.

4. L'avenir de MRCL Bierset

Voor 2024 zou er blijkbaar geen probleem zijn.

Pour 2024, il n'y aurait apparemment pas de problème.

5. Elektro Pan en Open samen laten rijden

Indien minder dan 4 piloten per klasse rijden Pan en OPEN samen.

Indien het totaal van de elektrorijders meer dan 10 is rijden ze apart.

S'il y a moins de 4 pilotes par classe, les Pan et les OPEN roulent ensemble.

Si le total des pilotes électro est supérieur à 10, ils roulent séparément.

6. Reglement

Aanpassing samen rijden PAN / ELEKTRO.

Adaptation de la conduite ensemble PAN / ELEKTRO.

7. Vragen – questions

Tom Adams: Kan er een BK-wedstrijd voor uitsluitend 1/10 nitro georganiseerd worden op HRT Houthalen?

Une compétition CB exclusivement 1/10 nitro peut-elle être organisée au HRT Houthalen ?

Aangenomen --> 4 augustus

Adopté --> 4 août

Tom Adams: Komt er een aparte klasse 1/8 GT Electro?

Y aura-t-il une classe 1/8 GT Electro distincte ?

Niet in 2024.

Pas en 2024.

Tom Adams: Waarom is er een verschillend FBA-inschrijvingsgeld per sectie?

Pourquoi y a-t-il des frais d'inscription FBA différents par section ?

Vraag ingetrokken.

La question a été retirée.

Tom Adams: Waarom is er een verschillend inschrijvingsgeld / dag licentie per circuit?

Pourquoi y a-t-il des frais d'inscription/licence journalière différents par circuit ?

Dit is een unanieme beslissing door de clubs.

Il s'agit d'une décision unanime des clubs.

Tom Adams: Hoe lossen we op dat 1/8 Electro pan en geveerd evenveel betaalt voor een dag licentie dan een nitro; dit ondanks ze maar 30 (6x5min) minuten rijden, daar waar nitro 45 (3x5 + 1x30) minuten kan rijden?

Comment pouvons-nous résoudre le fait qu'un poêle et un ressort électro 1/8 paient le même prix pour une licence journalière qu'un nitro ; ceci malgré une conduite de seulement 30 (6x5 minutes) minutes, alors que nitro peut conduire 45 (3x5 + 1x30) minutes ?

Indien de mogelijk op de club aanwezig is zal er een 4de elektrofinale gereden worden voor de middagpauze.

Si le club le permet, une 4ème finale électro sera courue avant la pause déjeuner.

8. Poll



Het huidig systeem heeft de voorkeur en blijft bestaan.

Le système actuel est préféré et sera maintenu.

9. Afstemming kalenders - alignement des calendriers

Het eerste weekend van de maand is voorbehouden voor Asfalt!!!

Le premier week-end du mois est réservé à l'asphalte !!!

6/7 april → Baanbrekers

4/5 mei → MRG

1/2 juni → MRCL

3/4 aug → HRT 1/10 nitro

1 sept → MRG

14/15 sept → RCR